



POM West-Vlaanderen, de stad Roeselare, de provincie, WVI en VLAIO hebben het transitieplan voor bedrijventerrein Schaapbrugge voorgesteld. © rv

Slimmer, veiliger en duurzamer: zo verandert bedrijventerrein Schaapbrugge de komende jaren

POM West-Vlaanderen, de stad Roeselare, de provincie West-Vlaanderen, WVI en VLAIO hebben het transitieplan voor bedrijventerrein Schaapbrugge voorgesteld. Het terrein moet slimmer, veiliger en duurzamer worden, waarbij het kanaal Roeselare-Leie en een hechte samenwerking tussen ondernemers centraal staan.

[Valentijn Dumoulein](#)

Regiojournalist bij HLN

9 september 2026, 18:12Laatste update: 10 september 2026, 17:48

Het bedrijventerrein Schaapbrugge vormt samen met het nabijgelegen havengebied Zuid en De Pilders een cruciaal economisch knooppunt tussen het kanaal en de E403. Toch kampt het terrein met een gebrek aan fysieke uitbreidingsruimte, een verhoogd risico op wateroverlast en gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers. Het transitieplan zet daarom in op slimme verdichting, betere waterbuffering en lokale energie-uitwisseling met het oog op een energieneutraal terrein.

De ligging aan het water wordt maximaal benut om transport via het kanaal aan te moedigen. "Op locaties met rechtstreekse toegang tot het water willen we prioritair inzetten op watergebonden bedrijvigheid", verduidelijkt Jean de Bethune, voorzitter van POM West-Vlaanderen. "Zo willen we zoveel mogelijk logistieke stromen via het kanaal organiseren en tegelijk de schaarse bedrijfsruimte efficiënter gebruiken."



Het kanaal Roeselare-Leie ter hoogte van het bedrijventerrein. © Google Street View

Betere scheiding

Daarnaast zet het plan in op het dichten van de mazen in de fietsinfrastructuur en het beter scheiden van zwaar logistiek verkeer en buurtverkeer. Ook op milieuvlak slaan de bedrijven de handen in elkaar door regenwater op te vangen en lokaal opgewekte energie en restwarmte met elkaar te delen.

Bijzonder aan het traject is dat de lokale bedrijven nauw betrokken werden. Achttien ondernemers dachten mee na over de toekomst en richten binnenkort een eigen bedrijventerreinvereniging op. "Schaapbrugge is een belangrijke economische troef voor Roeselare. We willen die ruimte niet zomaar uitbreiden, maar vooral slimmer en duurzamer gebruiken", benadrukt burgemeester Kris Declercq. "Tegelijk willen we ervoor zorgen dat ondernemers zich hier vlot en veilig kunnen verplaatsen en dat we samen oplossingen vinden voor uitdagingen zoals water en energie. Sterk aan dit plan is dat ook de ondernemers zelf mee hun schouders eronder zetten."

Op 22 september steken de bedrijven alvast de handen uit de mouwen met een gezamenlijke opruimactie voor Mooimakers. Daarna volgt de uitwerking van een concreet implementatieplan.