

Na winterprik vult Zoutman strooizoutvoorraden op volle toeren aan

Video, Havens

[Bart Meyvis](#) 2 feb 2026 om 12:28



Opslag van zout bij Zoutman in Gent © Bart Meyvis

De eerste winterprik van het jaar zorgde begin januari meteen voor een stevige vraag naar strooizout. Wegen, parkings en haventerreinen kregen in korte tijd tonnen zout te slikken. In de Gentse haven draait Zoutman op volle toeren om de Belgische voorraden snel weer op peil te brengen.

De Gentse site vormt het logistieke hart van Zoutman. Met de grootste indooropslag van Europa slaat het bedrijf hier al zijn zoutvoorraden op, die als basis dienen voor de verschillende productievevestigingen. Jaarlijks verwerkt Zoutman tussen de 300.000 en 450.000 ton zout.

Doorheen het jaar gaat het vooral om stabiele afzetmarkten zoals de voedingsindustrie en de sector van de waterontharding. Zodra de winter zich aandient, schuift strooizout naar voren. Zeeschepen met zout uit onder meer Australië en het Caribische gebied varen rechtstreeks tot aan de terminal in Gent. Gemiddeld ontvangt Zoutman zes tot zeven schepen per jaar, elk goed voor ongeveer 60.000 ton.

Die schepen moeten voorlopig nog voor de sluis van Terneuzen gedeeltelijk gelicht worden. De reden ligt bij de infrastructuur. "Er is nu wel een grote nieuwe sluis, maar de tunnel van Zelzate onder het kanaal, laat het nog niet toe om volledig beladen schepen binnen te nemen", zegt Michiel Heethem, commercieel manager bij Zoutman. "Grotere schepen binnenhalen zou zowel economisch als ecologisch een stap vooruit zijn."

Alle korrelgroottes

De aangevoerde grondstof bevat een brede mix aan korrelgroottes, van zeer fijn tot bijna twee centimeter. In Gent droogt, zeeft en sorteert Zoutman het zout per toepassing. Voor voeding en waterbehandeling gaat het naar afgesloten silo's, technisch zout belandt in aparte bunkers.

Voor strooizout telt precisie. Zoutman is de enige producent in België en levert hoofdzakelijk aan overheden, steden en gemeenten via contractuele afspraken. Bij een uitgesproken winterprik volgen ook bedrijven en doe-het-zelfzaken, met onder meer verpakt zout in zakken van 25 kilogram. "Zonder winterprik blijven het vooral de overheden die jaarlijks afnemen", zegt Heethem. "Maar zodra het plots

koud wordt, zie je een echte piek. Begin januari draaide alles op volle kracht, van productie tot logistiek.”

Onvoorspelbare winters

Omdat winters in België zelden streng zijn, maar vooral onvoorspelbaar, blijft voorbereiding een moeilijke oefening. Sneeuw blijft vaak volledig uit, waardoor het voor overheden en bedrijven lastig is om tijdig en proportioneel een voorraad strooizout aan te leggen. Om dat risico te beperken werkt Zoutman met een reservatieformule waarbij klanten vooraf volumes vastleggen en bij schaarste voorrang krijgen.

Het type strooizout hangt sterk af van de omstandigheden. Pekel, een zoutoplossing, is bijzonder effectief bij droge vorst zonder sneeuw. Zodra het begint te sneeuwen, schakelen strooidiensten over op droogzout, soms in combinatie met pekels. Ook luchtvochtigheid speelt een bepalende rol in die keuzes.

Zoutman produceert niet alleen maar investeert ook sterk in multimodaal transport via binnenvaart en spoor. Dat levert een jaarlijkse besparing op van naar schatting 120.000 wegkilometers. Intussen zijn de loodsen in Gent opnieuw goed gevuld.