

Nieuwsblad

Net binnen

Mijn gemeente

Sport

Showbizz

Luister

Puzzels



Zoutman, waar tonnen zout liggen te wachten om op de wegen gestrooid te worden. © Zoutman

+ Eerste sneeuw van 2026? Bij dit Vlaamse bedrijf wachten letterlijk bergen strooizout

Gladde wegen. Het is doorgaans niet iets waar mensen op zitten te wachten, behalve dan bij Zoutman, een familiebedrijf uit Roeselare. "Wij voorzien zo'n 60 procent van het in Vlaanderen gebruikte strooizout."



Gilles Liesenborghs
Algemeen reporter

15:00

Luisteren

Delen

De wegen dreigen er dit weekend gevaarlijk glad bij te liggen, en dus beleven de strooidiensten drukke tijden. Het merendeel van het zout dat ze op onze wegen strooien, is afkomstig uit Roeselare of Gent, waar de firma Zoutman is gevestigd. Het gaat over het grootste zoutproductiebedrijf van het land, de grootste zeezoutverwerker in Europa zelfs. De bergen zout staan er letterlijk klaar.

Jaarlijks wordt er zo'n 300.000 à 450.000 ton aan zeezout verwerkt en verkocht. Voor zowat alle mogelijke toepassingen: vaatwasmachines, zwembaden, waterontharders, de voedingsindustrie en dus ook strooizout. "Ik schat dat zo'n 60 procent van het strooizout dat in Vlaanderen gebruikt wordt, van bij ons afkomstig is", zegt co-CEO Bert Lamote.

Meest recent



Tussen Chileense fjorden en Caribische stranden: CNN tipt Brussel als reisbestemming voor 2026

15:22



Brandexpert hoopt dat discotheken lessen trekken uit Zwitsers drama: "Vuurwerkstokken horen er niet thuis"

15:14



Van fraude verdachte thuisverpleegster Stefanie Sander mag de gevangenis verlaten met een enkelband

15:08



Vlaams Parlement waarschuwt voor valse e-mails die uit naam van parlement verstuurd worden: "Zeker niet doorklikken"

14:53

Voor jou aangeraden



Co-CEO Bart Lamote © zoutman

Rijkste Belgen

Hij voert het woord in naam van de twee échte "Zoutmannen", de broers Bart en Peter Sobry. Zij richtten het bedrijf in 1997 op en zijn nog steeds eigenaar, maar ze blijven liever uit de media. Nochtans is hun parcours notabel: de uit Roeselare afkomstige broers vergaarden in de jaren 90 miljoenen met hun eigen afvalverwerkingsbedrijf, dat uiteindelijk werd overgelaten aan een Britse onderneming. Ook lagen ze aan de basis van milieutechnologiebedrijf Desotec.

LEES OOK.

Strooidiensten zetten zich schrap voor eerste sneeuw van 2026: 100.000 ton strooizout ligt klaar en meer dan 500 mobiele ploegen staan paraat



"Na de verkoop van het afvalverwerkingsbedrijf waren ze op zoek naar een nieuwe uitdaging", zegt Lamote. "Ze zijn toen op een klein bedrijfje in Roeselare gebotst dat handelde in zout. Dat hebben ze gekocht en uitgebreid tot een echt verwerkingsbedrijf." De broers Sobry waren dus geen kinderen van de zee met een bijzondere zoutfascinatie. Het zijn gewoon twee volbloed ondernemers, die toevallig een opportuniteit zagen in hun geboortestad. Hun investeringen leverden stap na stap meer rendement op. Het bedrijf, dat intussen 140 werknemers telt, verkoopt tegenwoordig zout over heel de wereld. "Van Australië over het Midden-Oosten tot de VS en Canada", aldus Lamote.



1 / 2

Letterlijk bergen zout. © zoutman



Het zout dat daar als eindproduct in de winkel belandt, heeft dan al een hele weg afgelegd. Want Zoutman haalt zijn grondstoffen niet uit de Noordzee, zoals je misschien zou denken, maar wel uit verre, tropische zeeën en oceanen. “Onze grondstoffen zijn afkomstig uit de wateren bij onder meer Australië en Brazilië”, zegt Lamote. “Zeezout heeft warme gebieden en de juiste klimatologische omstandigheden nodig om te kristalliseren tot kwalitatieve zoutkorrels.”

Niet te voorspellen

Per schip worden die ruwe korrels dan naar de Gentse haven vervoerd, om vervolgens verwerkt te worden in de vestigingen van Zoutman. “Dat proces bestaat uit spoelen, drogen, breken, afzeven naar het juiste formaat, eventueel mengen met andere ingrediënten en verpakken.”

Voor strooizout valt die verwerking goed mee. Dat behelst iets minder kwaliteitsvereisten dan het zout dat we bijvoorbeeld op ons bord gooien. “De hoeveelheid strooizout die we voorzien, verschilt erg van jaar tot jaar. Dat gaat van een paar duizend ton tot een paar honderdduizend ton. Winters vallen namelijk nooit te voorspellen. We hebben steevast een grote voorraad liggen en kunnen, afhankelijk van de vraag, altijd bij produceren.”

“

“Er is in principe nooit echt strooizout te kort, maar het zout op het juiste moment op de juiste plaats krijgen kan soms een uitdaging zijn”

Bart Lamote
Co-CEO Zoutman

In strenge winters hoor je wel eens dat het strooizout op dreigt te geraken. Wat betekent dat dan? “Er is in principe nooit echt zout te kort, maar het zout op de juiste plaats krijgen, kan soms een uitdaging zijn”, zegt Lamote.

Lees meer

“Steden en gemeenten hebben meestal op voorhand een voorraad ingekocht om de

Is er
it. es

nte



Beelden tonen eerste momenten van dodelijke brand in Zwitsers skioord

1:29



Waterhoos voor Spaanse kust tijdens hevig noodweer

0:48



"Je gelooft je ogen niet": Lavina filmt hoe kraanman lunchpakket bezorgt aan hongerige collega

0:40



Ergonomische verstelbare bureaustoel - Feel Home Comfortabel werken met slimme...

