



In de reductie van het wegverkeer is bij ZOUTMAN de Gentse haven uitgegroeid tot een strategische hub. Foto: ZOUTMAN

Zoutman wint Baanbreker Award dankzij duurzame logistiek
Het Roeselaarse familiebedrijf Zoutman heeft de Baanbreker Award 2025 in de wacht gesleept.
De ambitieuze *modal shift* met minder vrachtverkeer overtuigde de jury.

Maxime De Brouwer

27 november, 2025

Met de Baanbreker Award krijgt zoutspecialist Zoutman nu een erkenning voor haar inspanningen om structureel CO2 te reduceren. Het bedrijf met vestiging in Gent werkt al sinds 2024 met een intern duurzaamheidsteam om de uitstoot van haar vrachtverkeer te reduceren.

In 2025 verdwenen 103.964 kilometers vrachtverkeer. Deze kilometers werden vervangen door binnenvaart en spoorverkeer. De CO2-uitstoot reduceerde zo met 125 ton. In 2026 wil Zoutman 294.715 kilometer minder rijden.

In de reductie van het wegverkeer is bij Zoutman de Gentse haven uitgegroeid tot een strategische hub. Vanuit North Sea Port vertrekken heel wat ladingen op een duurzame manier naar Europese klanten.

"Duurzame logistiek is goed voor het klimaat", zegt Maarten Delbaere, verantwoordelijke voor de duurzaamheidsstrategie bij Zoutman. "Ook de regio vaart er wel bij. Er zijn minder vrachtwagens, minder files en meer leefbaarheid." Het doel van Zoutman is om tegen 2047 klimaatneutraliteit te bereiken.