

Familiebedrijf Zoutman wint award voor duurzame logistieke strategie

Zoutman heeft de Baanbreker Award 2025 gewonnen, een prijs van Multimodaal.Vlaanderen voor bedrijven die ambitieuze stappen zetten richting duurzamer transport. Het familiebedrijf krijgt de erkenning voor zijn doorgedreven overschakeling van wegvervoer naar binnenvaart en spoor.

Het bedrijf wist het voorbije jaar 103.934 wegkilometers uit te sparen, goed voor een besparing van 125 ton CO₂. In 2026 wil Zoutman dat aantal verdrievoudigen tot bijna 295.000 kilometer, een afstand die overeenkomt met zeven rondjes rond de wereld.

Die vooruitgang is mogelijk dankzij North Sea Port, dat als logistieke draaischijf fungeert voor zowel inkomende als uitgaande goederenstromen.

Minder vrachtwagens

Steeds meer ladingen verlaten het Kluizendok via intermodale transportketens. Dat betekent dat één en dezelfde vracht niet enkel met een vrachtwagen reist, maar een combinatie van verschillende vervoersmiddelen gebruikt.

Zo gaat het zeezout bijvoorbeeld eerst per schip, daarna per trein, en pas voor het allerlaatste stuk met de vrachtwagen. Door die slimme mix worden lange afstanden afgelegd met schonere transportmiddelen, waardoor er minder vrachtwagens op de weg nodig zijn.

Voor Maarten Delbaere, verantwoordelijk voor de duurzaamheidsstrategie bij Zoutman, is dat een bewuste keuze. "We geloven rotsvast dat duurzame logistiek niet alleen goed is voor het klimaat, maar ook voor de leefbaarheid in onze eigen regio," zegt hij.

"Minder vrachtwagens op de weg betekent minder uitstoot, minder files én minder druk op het lokale verkeer. Dat voel je in Gent en ver daarbuiten."

Klimaatneutraal tegen 2047

De award past binnen de bredere duurzaamheidsvisie van het familiebedrijf. Sinds 2024 werkt een logistiek duurzaamheidsteam aan manieren om de transportemissies structureel te verlagen en tegen 2047 volledig klimaatneutraal te worden.

Met productielocaties in Roeselare en North Sea Port en een jaarlijkse productie tot 450.000 ton zeezout levert Zoutman aan meer dan 60 landen.