



CTO Jan Cerpentier op het dak. © DVEG

Wie durft? ZOUTMAN in Gentse haven zoekt stoere medewerkers om de hoogste zouttoren ter wereld te onderhouden

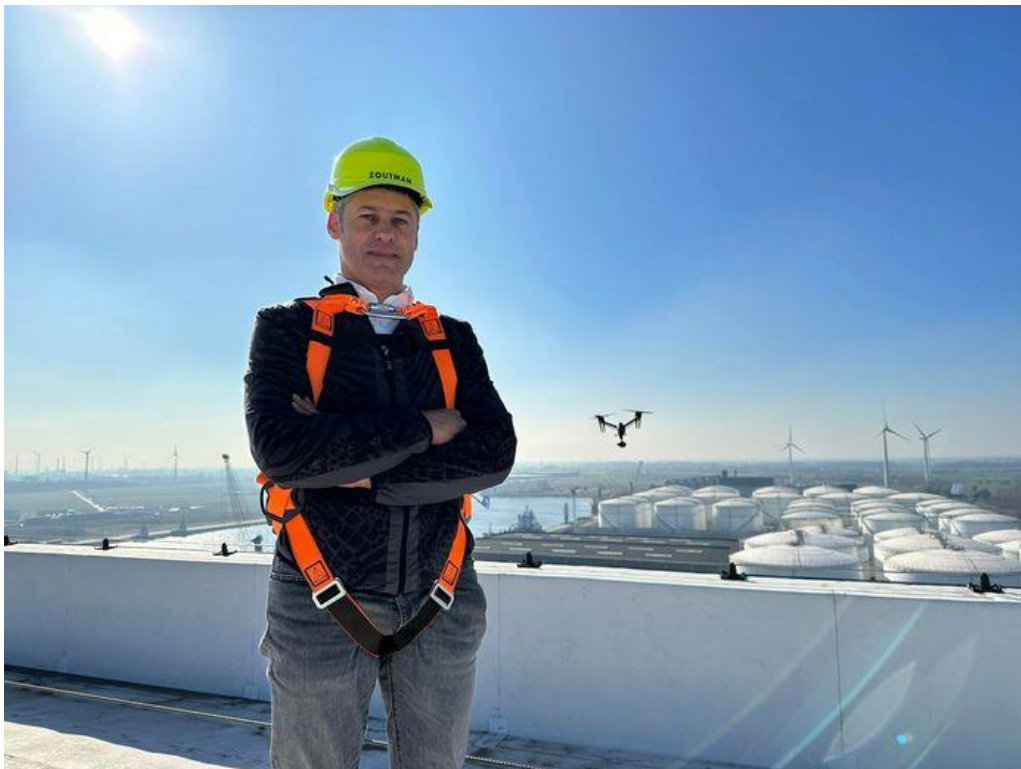
Een fantastisch zicht over de Gentse haven en ver daarbuiten, de modernste en hoogste zouttoren ter wereld en een halve meter hoger dan de Boekentoren. De zouttoren van ZOUTMAN is op zijn zachtst gezegd impressionant te noemen. Het bedrijf zoekt nu stoere medewerkers die het aandurven om aan de slag te gaan in de 64,5 meter hoge toren, en dat doen ze met een spectaculaire actie.

Dylan Vermeulen 02-03-23, 18:12 Laatste update: 02-03-23, 19:22

Jaarlijks verscheept ZOUTMAN zo'n 450.000 ton zeezout naar maar liefst 60 verschillende landen. Het West-Vlaamse familiebedrijf is dan ook wereldwijd dé referentie wat betreft kwalitatief zeezout. In de Gentse haven beschikte het bedrijf reeds over de grootste overdekte zoutterminal van Europa, met een opslagcapaciteit van 300.000 ton, maar sinds kort kunnen ze ook uitpakken met de grootste productietoren ter wereld.

Uitzicht

Die meet maar liefst 64,5 meter hoog, een halve meter hoger dan de Boekentoren, en bestaat uit tien verdiepingen. Die worden verbonden met 370 trappen (maar er is gelukkig ook een lift). De trip naar de tiende verdieping is echter meer dan de moeite waard, want het zicht over de Gentse haven is adembenemend. "Bij goed weer kunnen we zelfs tot in Doel en Sint-Niklaas kijken", zegt een fiere CTO Jan Cerpentier. "Twee jaar hebben we ongeveer aan de toren gewerkt, maar het resultaat is verbluffend. Aanvankelijk was er op de plannen voorzien om in het dak een koepel te plaatsen, maar we hebben dat budget gebruikt om op de bovenste verdieping ramen te plaatsen, om te kunnen genieten van dat uitzicht."



Elke werknemer kreeg een persoonlijk dronefilmpje. © DVEG



De zouttoren in de haven van Gent in aanbouw. © Wannes Nimmegeers
Nu de bouw van de toren in een laatste fase is beland, is het bedrijf op zoek naar heel wat medewerkers. In eerste instantie gaat het vooral om techniekers en operatoren om de machines, die dag in dag uit draaien, te kunnen onderhouden. Om nieuwe kandidaten te vinden, stuurde ZOUTMAN zijn huidige medewerkers alvast zelf naar het dak van de toren. Voor elke werknemer die het aandurfde, werd een persoonlijk dronefilmpje gemaakt. Een beloning voor het beklimmen van de trappen, want de lift was donderdag niet in werking.

Zwaartekracht

Ook CTO Jan Cerpentier durfde de klim aan. Eenmaal boven genoot hij zienderogen van wat er in twee jaar tijd verwezenlijkt werd. Maar waarom bouwden ze nu zo'n indrukwekkende toren? Want het kost miljoenen meer om in de hoogte te bouwen in plaats van uitgebreid op de begane grond.

“Om het in één woord te zeggen: zwaartekracht. In plaats van te werken met transportbanden wordt het zeezout eerst naar boven gebracht met een lift, waarna het naar beneden valt. Ondertussen doorloopt het verschillende processen, waaronder zeven en breken. Verder wordt het zout in de zouttoren ook optisch gezuiverd: 100 hypersnelle kleurencamera's en infraroodcamera's scannen zout aan 35 ton per uur. Zo halen ze zelfs de kleinste onzuiverheden zoals zand of schelpjes er pneumatisch uit.”

Wie interesse heeft om bij ZOUTMAN aan de slag te gaan, kan een kijkje nemen op hun website.