



Flows

[Scheepvaart](#)[Transport](#)[Havens](#)[Logistiek](#)[Douane](#)[Evenementen](#)

's Werelds grootste productietoren voor zeezout staat in Gentse haven

[+ Nieuws, Havens](#)**Yannick De Spiegeleir** 11 okt 2022 om 13:14

© ZOUTMAN - Hoogste productietoren voor zeezout in Gent

Het Belgische familiebedrijf ZOUTMAN bouwt aan het Kluizendok in North Sea Port Gent de hoogste productietoren voor zeezout ter wereld. Dankzij de nieuwe toren van 64,5 meter hoog kan ZOUTMAN de productie optrekken met 150.000 ton zeezout per jaar.

Het van oorsprong West-Vlaamse bedrijf ZOUTMAN verhoogt zijn productiecapaciteit in de Gentse haven om in te spelen op de groeiende populariteit van zeezout. Vooral in de voedingsindustrie is de vraag naar zeezout erg hoog, omwille van zijn natuurlijke en gastronomische karakter. In de nieuwe vestiging zal het bedrijf specifiek focussen op de productie van zeezout zonder additieven. In Gent beschikte ZOUTMAN al sinds 2005 over de grootste overdekte zoutterminal van Europa met een opslagcapaciteit van 300.000 ton zeezout.



Home



Meest gelezen



Zoeken

Menu

De nieuwe vestiging van ZOUTMAN wordt niet alleen de hoogste, maar ook de meest geavanceerde zeezoutproductiesite ter wereld. Zo komen er bijvoorbeeld vijf unieke optische cleaners om onzuiverheden uit het zout te halen. Met behulp van hypergevoelige camera's worden resterende stukjes zand of schelpjes pneumatisch verwijderd. Midden 2023 gaat de toren in gebruik. In een eerste fase gaat het om een investering van 30 miljoen euro en op termijn komen er minimaal veertig nieuwe jobs bij.

Lees verder onder de foto.



© Yannick De Spiegeleir - *Grootste overdekte zoutterminal van Europa*

Via binnenvaart

Jan Cerpentier, CTO bij ZOUTMAN, verduidelijkt waarom het loonde om in de hoogte te bouwen. “Een specifieke doelstelling was om zo weinig mogelijk grondoppervlakte in te palmen. Dat resulteerde in een hoge en efficiënte constructie, waarbij we het productierendement per vierkante meter meer dan verdubbelen ten opzichte van onze Roeselaarse vestiging. Extra voordeel om in de hoogte te bouwen is dat onze productie gravitair, dus door middel van de zwaartekracht, kan verlopen en quasi geen energie vergt. We plannen bovendien volledig zelfvoorzienend te zijn op het vlak van energie en zetten sterk in op warmterecuperatie om de toren te verwarmen



Home



Meest gelezen



Zoeken

Menu

Tot slot is er geen afvalwater. Het proceswater wordt intern gezuiverd en hergebruikt.”

ZOUTMAN kiest al sinds zijn oprichting voor watergebonden vestigingen. De vestiging in Roeselare ligt aan het Kanaal Roeselare-Leie en is dus per binnenvaart verbonden met North Sea Port, waardoor het transport tussen beide vestigingen grotendeels verloopt via binnenvaartschepen.

Foodport

Daan Schalck, CEO van North Sea Port, juicht de investering van ZOUTMAN in zijn Gentse vestiging toe. “Dit past mooi in ons streven om North Sea Port uit te bouwen als ‘foodport’. De veertig extra jobs en de toenemende goederenoverslag met 150.000 ton zeezout per jaar, zorgen voor een verdere verankering in onze haven. Het is bovendien fraai te zien dat dit bedrijf met internationale uitstraling oog heeft voor duurzaamheid bij de winning van zeezout, het zuinige ruimtegebruik met het erg innovatieve gebouw en de uitbating ervan.”

Op de foto (v.l.n.r.): Daniël Termont (voormalig burgemeester Gent), Daan Schalck (CEO North Sea Port), Bert Lamote (co-CEO ZOUTMAN), Mathias De Clercq (burgemeester Gent), Jan Cerpentier (CTO Zoutman), Sofie Bracke (schepen van haven) en Karel Vandecappelle (CFO ZOUTMAN)

DEEL DIT ARTIKEL   

MEEST GELEZEN

[Meer](#) ›



05 okt 2022, 11:04

+ PSA weigert vanaf midden oktober vrachtwagens buiten tijdslot op K913



05 okt 2022, 09:51

+ Breakbulkbeurs Antwerp XL goed gestart (+video en fotoalbum)

06 okt 2022, 11:13

Anthony Durot wint eerste 'Logistics Lifetime Achievement Award'



Home



Meest gelezen



Zoeken

Menu



NET BINNEN

[Meer](#) ›



11 okt 2022, 13:59

[+](#) Lanxess bouwt tweede klimaatinstallatie in Lillo



11 okt 2022, 13:52

[+](#) CLdN vervangt in Zeebrugge 'Victorine' door charter 'Frijsenborg'



11 okt 2022, 13:42

[+](#) Geopolitiek en energie schieten naar plaats 1 op maritieme zorgenlijst



Home



Meest gelezen



Zoeken

Menu



+ Nieuws

Vopak
Vlissingen
bereidt komst
groene
ammoniak voor



+ Kort

Zuidnatie,
Rusland,
cocaïne,
railaward,
kaaimuur en
toegangsbeperking



+ Nieuws

Daan Schalck:
“Moervaartvallei
cruciaal voor
uitbreiding
Gentse haven”



+ Nieuws

Gaslek op
goederentrein in
Gent: hinder
voor
spoorvervoer
(update)

Dagelijkse nieuwsbrief

Schrijf u nu in op de gratis nieuwsbrief en blijf op de hoogte van het laatste nieuws

Uw e-mailadres

Inschrijven

Wij gebruiken uw e-mailadres alleen om onze dagelijkse nieuwsbrief te kunnen mailen. We geven dat adres niet door aan derden, en houden het bij tot zolang u zich niet uitschrijft.

Flows

Redactieteam
Nieuwsbrief
Magazine
Tip onze redactie

AbonnementenThema's

Abonnement
sformules
Mijn account
Mensen
Scheepvaart
Transport
Havens
Logistiek
Douane

Artikels

Nieuws
Reportage
Interview
Opinie
Eventverslag
Flowsmagazine
Kort

Algemeen

Over ons
Contacteer ons
Onze partners
Adverteren
Algemene voorwaarden

[Privacy &](#)[Cookies](#)[Algemene
verkoopsvoorwaarden](#)**VOLG ONS**

Op alle verhalen van Flows rust copyright. Linken kan altijd, eventueel met de intro van het stuk erboven.

Wil je tekst overnemen of een video (fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar redactie@flows.be.

© 2022 Flows - alle rechten voorbehouden



Home



Meest gelezen



Zoeken

Menu